

德國萊因 TÜV 深度解讀歐盟 L 類車輛法規、 UN-R155、新電池法最新合規要求

近日，國際獨立檢測、檢驗與認證機構德國萊因 TÜV 大中華區（簡稱「德國萊因 TÜV」）分別於廣州及重慶舉辦摩托車出口歐盟最新法規認證解析專題研討會，共吸引逾 100 位來自摩托車及兩輪車整車技術研發、合規認證等領域的企業代表參與，共同探討出口歐盟的合規路徑與市場機會。



廣州研討會



重慶研討會

隨著中國摩托車產業快速發展並拓展全球市場，相關產品出口需求持續攀升。海關總署資料顯示，近年來中國摩托車出口量與出口金額均維持穩定成長，加上新能源與智慧化技術持續迭代升級，使中國摩托車在國際市場的競爭力持續提升，出口結構進一步優化，為產業帶來前所未有的新機會。本次研討會聚焦

歐盟 L 類車輛法規、UN R155 網路安全、新電池法三大合規重點，旨在協助摩托車企業深入了解歐盟市場准入規則，高效完成產品認證，降低出口歐盟的合規風險。

德國萊因 TÜV 大中華區交通服務部門經理、兩輪及三輪機動車出口認證專家陳孟勝，針對 L 類車輛最新歐盟法規進行深入解析，系統性梳理歐盟現行法規（E/e-mark & WVTA），說明歐五排放階段新法規的技術要求，並針對現行法規中的爭議點與難點進行澄清與說明，同時也對國際市場准入認證提出專業建議。



德國萊因 TÜV 大中華區交通服務部門經理、智慧駕駛系統認證專家趙浩

德國萊因 TÜV 大中華區交通服務部門經理、自動駕駛體系認證專家趙浩，解析 L 類車輛 UN R155 網路安全合規要求，系統性說明網路安全管理體系（CSMS）建置、車輛型式認證（VTA）全流程及測試重點，並提出企業合規導入路徑與實務因應方案。



德國萊因 TÜV 大中華區交通服務副總經理、歐盟新電池法及化學檢測專家李江

德國萊因 TÜV 大中華區交通服務副總經理、歐盟新電池法及化學檢測專家李江，解析歐盟新電池法全生命週期合規條款與分階段實施時程，同時介紹化學品註冊、評估、授權和限制法 (REACH) 對 SVHC 高度關切物質及限制物質的要求，以及歐盟最新合規監管與市場抽查趨勢，並提出具可操作性的合規建議。



德國萊因 TÜV 大中華區交通服務部門經理、
兩輪及三輪機動車出口認證專家陳孟勝致辭

陳孟勝表示：「對中國摩托車企業而言，歐盟市場既是高標準市場，也是高價值市場。能否準確掌握法規變化、提前規劃認證路徑、建立系統化合規能力，正成為企業提升國際競爭力、穩健拓展海外市場的關鍵因素。多年來，德國萊因 TÜV 持續掌握全球法規趨勢，憑藉深厚的專業技術實力與全球服務網路，致力於為中國摩托車企業提供一站式解決方案，協助企業跨越出口貿易技術門檻，穩健開拓歐盟及全球市場。」

德國萊因 TÜV 車輛檢測認證服務始於 1904 年，致力於為車廠提供整體解決方案，涵蓋研發階段的目標市場法規研究、整車與零組件測試、道路適應性測試、市場准入認證、功能安全與網路安全，以及生產階段的品質管理、售後階段的服務品質提升等服務。目前，德國萊因 TÜV 在歐洲市場已獲得多個國家交通部門授權，包含德國 KBA、荷蘭 RDW、瑞典 STA、匈牙利 EKM、盧森堡 SNCH、愛爾蘭 NSAI、拉脫維亞 CSDD、英國 VCA 等。

李佳穎 Peter C.Y. Lee

電子信箱：PeterCY.Lee@tuv.com